

OPRACOWANIE:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

NAPRAWA IZOLACJI MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
NR181 W MIEJSCOWOŚCI CHEŁST



ZAMAWIAJĄCY:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

(Umowa Nr 871/18.WM/17 z dnia 13.11.2017r.)

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. M. Wiedemann	POM/0081/POOM/11	
Sprawdzający:	mgr inż. K. Rendzionek	237/Gd/01	

Data, 12.2017r.

EGZEMPLARZ NR 1

---

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>WPROWADZENIE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Przedmiot i zakres zamówienia.....	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Lokalizacja inwestycji .....	3
<b>2</b>	<b>Charakterystyka trasy i warunki ruchu.....</b>	<b>3</b>
2.1	Parametry techniczne drogi .....	3
2.2	Konstrukcja nawierzchni najazdu DW po za remontowanym obiektem.....	3
2.3	Pomiar ruchu .....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 01.01.2019.....	4
<b>3</b>	<b>Opis znaków .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Budowa bariery drogowej.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>6</b>
5.1	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu .....	6

---

# 1 WPROWADZENIE

## 1.1 Przedmiot i zakres zamówienia

Celem opracowania jest remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 181 zwiększający bezpieczeństwo pojazdów. Remont obejmuje swoim zakresem odcinek drogi o długości 35,20m. Remont polega na dostosowaniu pomostu most oraz dojazdów do projektowanej niwelety i zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (Umowa nr: 871/18.WM/17 z dnia 13.11.2017
- Przepisy prawa budowlanego, warunki techniczne, Polskie Normy.
- Wizja lokalna w terenie, własna inwentaryzacja.
- Mapa zasadnicza, mapa ewidencyjna, wypis z ewidencji gruntów.

## 1.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, na terenie Gminy Drawsko.

# 2 Charakterystyka trasy i warunki ruchu

## 2.1 Parametry techniczne drogi

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – G, obszar zabudowany
- kategoria ruchu KR3, obciążenie 115 kN
- prędkość projektowana – 60 km/h, przyjęta prędkość ewakuacji pojazdów na wahadle 30 km/h
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 3,50 m, szerokość pasa ruchu w czasie remontu 2,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek podłużny drogi zaprojektowano o wartości +/-0,5 %
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą ścieków podchodnikowych wg KPED 01.31 oraz ścieków skarpowych wg KPED 01.24
- Odległość między liniami zatrzymania w czasie remontu 107,00 m

## 2.2 Konstrukcja nawierzchni najazdu DW po za remontowanym obiektem

- Projektowana konstrukcja drogi (KR3, obciążenie nawierzchni 115 kN):
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z asfaltu twardolanego,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z asfaltu twardolanego,,

- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z AC WMS 22 PMB 25/55-60wg WT-2 Cz.I 2014, WT-2 Cz.II 2016,
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm C90/3. Wg WT-4 2010
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o C1,5/2<4 MPa wg WT-5 2010
- Na pozostałych odcinkach konstrukcja istniejąca powiązana jest z konstrukcją nową (na połączeniu z istniejącą nawierzchnią). Wszystkie łączenia poprzeczne i podłużne konstrukcji istniejącej z konstrukcją dobudowaną są wzmocnione - zbrojone siatką z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie >120kN/m i maks. wydłużeniu przy zerwaniu 3%.
- Pobocza umocnione klińcem gr. 10 cm. Skarpy w spadku 1:1,5 obsiane mieszanką traw, jeśli nie oznaczono inaczej.

### 2.3 Pomiar ruchu

Pomiar ruchu został wykonany na odcinku drogi wojewódzkiej nr 181 o długości 4,748mod km 5,948 do km 10,696 na odcinku Granica Województwa - Chełst (punkt pomiarowy nr 30071)

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015r						
Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			bez przyczep	z przyczepami		
79	1862	203	55	155	17	12

### 2.4 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 01.01.2019

## 3 Opis znaków

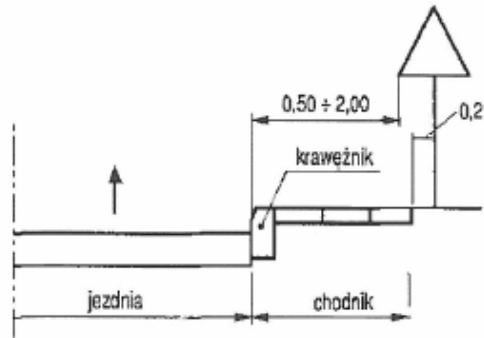
Po wykonaniu obiektu zgodnie z dokumentacją techniczną obiektu mostowego należy odtworzyć istniejące znaki F4 i E-2a.

## 4 Budowa bariery drogowej

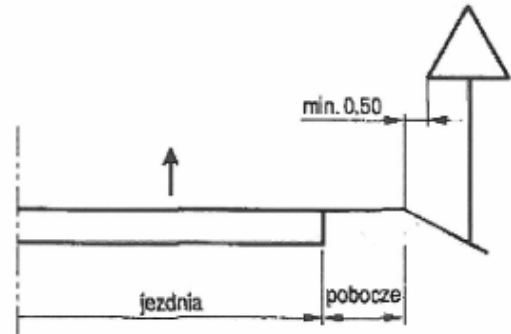
Na obiekcie zastosowano stalowe bariery ochronne o minimalnych parametrach H2, W2, B i wysokości minimum 1,10 m. Za obiektem przewidziano bariery o minimalnych parametrach H2, W4, B i wysokości minimum 1,10 m. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów wykonać poprzez cynkowanie ogniowe. Minimalna grubość powłoki wynosi 55µm dla elementów grubości >3mm do ≤6mm.

Załącznik nr 1.

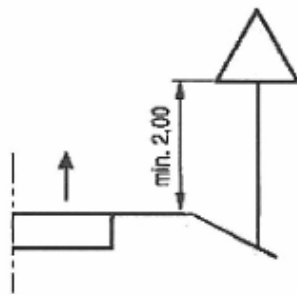
Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice:



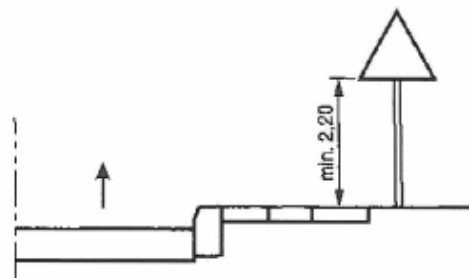
Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy.



Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze.



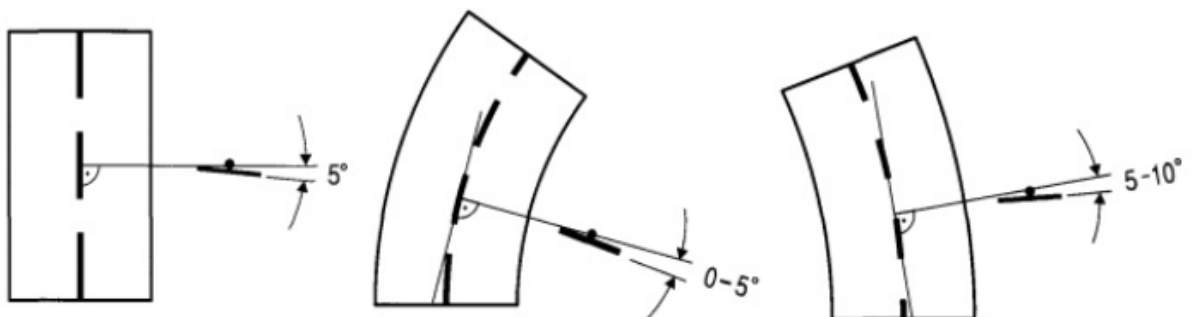
Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach.



kategorii A, B, C, D, F, G

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G na ulicach.

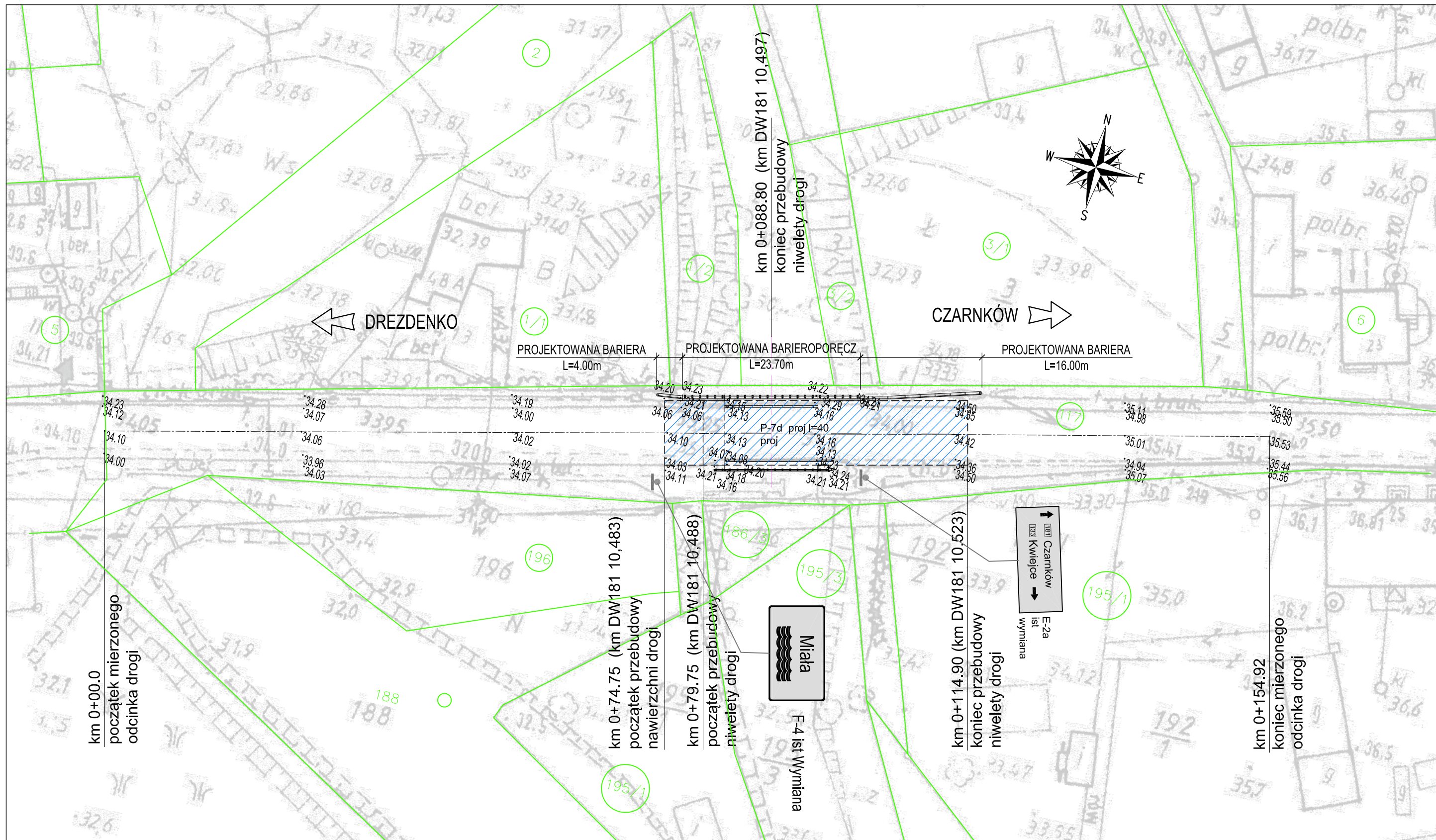
Tablice znaków powinny być skierowane pod kątem, zgodnym z poniższymi schematami:





# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala 1:500



## LEGENDA

- Zakres remontu drogi
- - - oś remontowanej konstrukcji
- zarys terenów ewidencyjnych
- 196 numery działek ewidencyjnych

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Opracowanie: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> NAPRAWA IZOLACJI MOSTU W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 181 W MIEJSCOWOŚCI CHELST	
Wykonawca: <b>WMM.info.pl</b>		Data opracowania: <b>12.2017</b>	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. M. Wiedemann	upr. POM/0081/POOM/11	<i>M. Wiedemann</i>
Sprawdził:	mgr inż. K. Rendzionek	upr. 237/Gd/01	<i>K. Rendzionek</i>
Nr rysunku: <b>1/1</b>	Rewizja: <b>00</b>	Skala: <b>1:500</b>	Numer umowy: 871/18.WM/17 z dnia 13.11.2017
			Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>